



**МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ  
Клуб «АВТОПРОБЕГ»**

**Чемпионат  
Приволжского Федерального Округа России 2011  
по трофи-рейдам на квадроциклах**

**Отборочный Кубок МФР  
Приволжского региона 2011  
по трофи-рейдам на квадроциклах**

**(АТV-трофи)**

***РЕГЛАМЕНТ***

# Содержание

СОДЕРЖАНИЕ .....	2
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ ЧЕМПИОНАТА ПФО РОССИИ 2011 ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ (ATV-ТРОФИ).....	3
III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА .....	3
IV. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.....	3
V. КОМАНДЫ.....	4
VI. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	4
VII. ATV УЧАСТНИКОВ.....	5
VIII. РЕКЛАМА.....	5
IX. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА.....	5
X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	6
XI. ПРОТЕСТЫ.....	6
XII. НАГРАЖДЕНИЕ.....	6
XIII. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	13

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий Регламент Чемпионата ПФО России 2011 и Отборочного Кубка МФР по трофи-рейдам на квадроциклах (ATV-трофи) (далее – Регламент) составлен в соответствии с Приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики и определяет порядок организации и проведения Зональных Кубков России 2011 года по трофи-рейдам на ATV в дисциплинах мотоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2. Нормативными документами соревнования являются:
  - Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
  - Спортивный Кодекс МФР;
  - Правила проведения трофи-рейдов на ATV;
  - Классификация и технические требования к ATV, участвующим в спортивных соревнованиях;
  - Положение о всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2010 год (далее – Положение);
  - Настоящий Регламент;
  - Дополнительные (Частные) Регламенты отдельных этапов (Частные Регламенты).
- 1.3. Зональный Чемпионат – многоэтапное официальное соревнование, проводится на базе традиционных соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь МФР.
- 1.4. Количество этапов Чемпионата ПФО – 56.
- 1.5. Чемпионат ПФО считается несостоявшимся, если состоялось менее 3-х этапов.

## II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ ЧЕМПИОНАТА ПФО РОССИИ 2011 И ОТБОРОЧНОГО КУБКА МФР ПРИВОЛЖСКОГО РЕГИОНА ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ (ATV-ТРОФИ)

- 2.1. Номенклатура Чемпионата ПФО России 2011 и Отборочного Кубка МФР Приволжского региона по трофи-рейдам на квадроциклах (ATV-трофи).

20-22 мая		1 этап		Нижегородская обл.
22-24 июля	15-17 июля	2 этап	«Саранча-трофи»	Нижегородская обл.
19-21 августа	26-28 августа	3 этап	"Горький Challenge"	Нижегородская обл.
16-18 сентября	09-11	4 этап		Нижегородская обл.
07-09 октября	30 сентября - 02 октября	5 этап	«Распутье»	Республика Татарстан

- 2.2. Зональный Чемпионат и Отборочный Кубок разыгрывается в личном и командном зачетах.
  - 2.2.1. В личном зачете Зональный Чемпионат и Отборочный Кубок разыгрывается отдельно среди Первых и Вторых Водителей в следующих Зачетных Группах:
    - «ATV-Original»;
    - «ATV-Open»;
    - «ATV-Proto»;
    - «UTV (бок-о-бок)».
- 2.3. В командном зачете Зональный Чемпионат и Отборочный Кубок разыгрывается среди Команд, участвующих на этапах Зонального Чемпионата.
  - 2.3.1. Зачетным итоговым результатом Команды является сумма очков, набранная на 4-х этапах, где данная Команда набрала наибольшее количество очков.

## III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 3.1. Организаторы соревнования:
  - ООО «АРТэль»: 603070, Нижний Новгород, б-р. Мещерский, 11-108  
Чопенко Александр, телефон (831) 413-58-40, [www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com), [autoprobeg@inbox.ru](mailto:autoprobeg@inbox.ru);
- 3.2. Информационный сайт Зонального Чемпионата и Отборочного Кубка – [www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com).
- 3.3. Официальные лица назначаются отдельно на каждый этап серии с указанием в дополнительном регламенте этапа.

## IV. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.

- 4.1. Участниками этапов Зонального Чемпионата и Отборочный Кубок являются юридические или физические лица, заявившие Экипажи для участия на этапе Чемпионата и обладающие лицензиями Участников МФР. Участник (Заявитель) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Экипажей, Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

- 4.2. Один ATV-Экипаж состоит из 2-х Водителей, имеющих международную или национальную лицензию Водителя МФР, медицинскую справку о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту, выданную медицинским учреждением, а также уплатившим заявочный взнос, а также:
- 4.2.1. из 2-х ATV в Зачетных Группах ATV-Original, ATV-Open и ATV-Proto, принадлежащих одной Зачетной Группе (либо 2 ATV-Original, либо 2 ATV-Open, либо 2 ATV-Proto);
- 4.2.2. из одного ATV в Зачетной Группе UTV.
- 4.3. Если Участник (Заявитель) – обладатель Лицензии Участника МФР не является членом Экипажа, то Первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный Экипаж в течение всего соревнования.

## **V. КОМАНДЫ.**

- 5.1. Для участия в командном зачете Чемпионата и Отборочного Кубка допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия на этапе Чемпионата и Отборочного Кубка.
- 5.2. Название Команды указывается в Командной заявке и сохраняется до конца Чемпионата и Отборочного Кубка.
- 5.3. Состав Команды – от 2-х до 3-х Экипажей в любой из Зачетных Групп.
- 5.4. Состав Команды, заявленный на этап, является неизменным. Переход Экипажей между Командами разрешен между этапами.

## **VI. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

- 6.1. Для участия на каждом этапе Чемпионата и Отборочного Кубка Экипажи предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:
- 6.1.1. наименование Заявителя и номер лицензии Участника;
- 6.1.2. для каждого члена Экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон, номер лицензии Водителя, категория и номер водительского удостоверения;
- 6.1.3. характеристики ATV, Зачетную Группу.
- 6.2. Для участия на каждом этапе Чемпионата и Отборочного Кубка Команды предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные командные Заявки, которые содержат данные о названии и составе Команды, представителе Команды.
- 6.3. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания, награждение победителей.
- 6.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажей, указанные в Заявке:
- 6.4.1. подчиняются требованиям Спортивного Кодекса МФР, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России;
- 6.4.2. принимают условия проведения соревнования;
- 6.4.3. доверяют Представителю действовать от своего имени на соревнованиях и, если потребуется, во всех инстанциях МФР;
- 6.4.4. освобождают МФР и Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом, третьим лицам и их имуществу;
- 6.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 6.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- 6.6.1. кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
- 6.6.2. в случае если соревнование не состоялось.
- 6.7. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине объективных, документально подтвержденных причин, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за пять дней до соревнования. Возврат заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.
- 6.8. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в Чемпионате). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.
- 6.9. Размеры и сроки уплаты заявочных взносов для участия на каждом этапе Чемпионата для Экипажей в Зачетных Группах:
- 6.9.1. базовый (действует за 2 недели до начала этапа) – 2000 руб.,
- 6.9.2. увеличенный (действует в день проведения АП) – 3000 руб.,
- 6.10. Взнос за командный зачет – 1000 руб. с каждого заявленного в Команду ATV-Экипажа.
- 6.11. Все Экипажи, принимающие участие в этапе серии, должны быть представлены в соответствии с расписанием на Административных проверках и Технической инспекции представителем Участника, либо одним из членов Экипажа.
- 6.12. Административные проверки состоят из проверки документов:
- 6.12.1. лицензия Участника (Заявителя) МФР;
- 6.12.2. лицензии Водителя (для Первого и Второго Водителей) МФР;
- 6.12.3. водительские удостоверения соответствующей категории – для каждого Водителя;

- 6.12.4. медицинские справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – для каждого Водителя;
- 6.12.5. полис страхования от несчастных случаев, полученных на мотоциклетных соревнованиях и действующий на период проведения соревнования – для каждого Водителя.

## **VII. ATV УЧАСТНИКОВ.**

- 7.1. К участию на каждом этапе Чемпионата и Отборочного Кубка допускаются ATV следующих Зачетных Групп: ATV-Original, ATV-Open и ATV-Proto и UTV, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями, изложенными в Приложении 1 к данному Регламенту.
- 7.2. Наличие и использование на Специальных Участках твердых защитных шлемов для всех членов Экипажа обязательно на всех этапах Чемпионата для всех Зачетных Групп **УЧАСТНИКИ БЕЗ ЗАЩИТНЫХ ШЛЕМОВ К СТАРТУ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**
- 7.3. **ATV УЧАСТНИКОВ, НЕ УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ АПТЕЧКАМИ И ОГНЕТУШИТЕЛЯМИ** (раздел «Оборудование безопасности» Технических Требований к ATV, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам), **К СТАРТУ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**

## **VIII. РЕКЛАМА.**

- 8.1. Организатор предоставляет каждому ATV стартовые номера, а также эмблемы соревнования и рекламные наклейки, если таковые имеются.
- 8.2. Расположение стартовых номеров на ATV – на боковой передней части бака.
- 8.3. Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных ATV при соблюдении следующих требований:
  - 8.3.1. реклама не противоречит законодательству России
  - 8.3.2. реклама не носит оскорбительный характер
  - 8.3.3. реклама не занимает места, зарезервированные для рекламы Организатора
  - 8.3.4. не располагается на лобовом стекле автомобиля и не мешает визуальному обзору.
- 8.4. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение и закрепление рекламы Организатора на всем протяжении соревнования. За отсутствие или неправильное размещение рекламы установлен денежный штраф в размере 20 % от заявочного взноса (первое нарушение) и штраф в размере 100 % от суммы заявочного взноса (повторное нарушение).
- 8.5. Участники не допускаются к старту с грязной рекламой и стартовыми номерами.
- 8.6. Отказ от размещения рекламы Организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса на 100%.
- 8.7. Схема расположения рекламы Организатора выдается на Административных проверках.

## **IX. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ОТБОРОЧНОГО КУБКА.**

- 9.1. Формат гонки (линейный, навигационный, временно-навигационный, наличие ДСУ, порядок старта, формирование Зачетных Групп, процедура получения отметок на КП и т.д.) каждого этапа серии определяется дополнительно в Частном Регламенте этапа.
- 9.2. Порядок старта на первом этапе Чемпионата и Отборочного Кубка определяется путем жеребьевки.
- 9.3. Старт на последующие этапы производится в соответствии с итогами предыдущих этапов Чемпионата (т.е. в соответствии с текущей классификацией).
- 9.4. Старт и финиш на СУ. На старте каждого СУ ATV-Экипаж должен находиться в полном составе (т.е. два ATV, два Водителя, шлемы одеты и застегнуты). Старт Экипажа – общий. Финиш Экипажа определяется по последнему финиширующему из данного Экипажа ATV и засчитывается только в случае, если оба ATV из данного Экипажа находятся в пределах видимости судьи финиша и на финише выполнены требования безопасности. Нарушение данных требований пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 9.5. Любой Экипаж, прибывающий на старт секции этапа с опозданием, пенализируется в соответствии с таблицей пенализации. Экипажи, опаздывающие на старт секции более чем на 30 минут, к старту данной секции не допускаются.
- 9.6. В зависимости от формата гонки перед стартом каждой секции этапа Экипажам могут выдаваться Контрольные Карты (КК), в которых указываются Нормы времени и Нормативы для каждого СУ/секции. Экипаж несет ответственность за сохранность КК. Отсутствие отметок или не предъявление КК на любом из судейских пунктов, а также любые исправления в КК пенализируются в соответствии с таблицей пенализации.
- 9.7. Экипаж, прибывший в лагерь и не получивший отметку на финише секции, обязан сдать КК в секретариат соревнования до старта на следующую секцию. Невыполнение данного требования пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 9.8. Экипаж, выбывший из соревнования, обязан сдать КК официальным лицам до старта на следующую секцию. Невыполнение данного требования пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 9.9. До старта каждого этапа серии каждому Экипажу выдается Дорожная Книга (ДК) – документ, который определяет маршрут движения Экипажей и особенности прохождения трассы соревнования. В ДК указываются точки старта-финиша СУ, КП, судейских пунктов в координатах GPS в формате WGS-84. Порядок выдачи ДК, ее вид и состав определяется Частным Регламентом этапа.
- 9.10. Для контроля за прохождением Экипажами маршрута на трассе могут быть расположены судейские пункты КП либо Контрольные Пункты без судей. Местоположение и порядковые номера КП указываются в Дорожной Книге с указанием координат GPS.

- 9.10.1. Знаки судейского пункта КП располагаются следующим образом:
- 1-2 желтых знака «КП» (начало зоны контроля);
  - через 10 м 1-2 красных знака «КП» (судейский Пункт Контроля Прохождения).
- 9.10.2. Экипаж обязан остановиться возле красного знака «КП» и предъявить Контрольную Карту судьбе для проставления отметки. Процедура отметки и условия ее проведения на судейском пункте КП оговариваются Частными Регламентами этапов серии.
- 9.10.3. Процедура контроля прохождения Экипажами КП без судей, а также процедура получения отметки на таком КП оговаривается в Частном Регламенте каждого этапа серии.
- 9.10.4. Пенализация за не прохождение любого из КП определяется Частным Регламентом каждого этапа серии.
- 9.11. Превышение Норматива времени на СУ пенализируется незачетом данного СУ. Пенализация за нарушение Норм Времени на Дорожных Секторах (если таковые имеются) определяется в Частных Регламентах этапов серии.

## **X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

- 10.1. Классификация в любой Зачетной Группе определяется, если на старте этапа в данной Группе заявлено минимум 3 Экипажа.
- 10.2. Результат Экипажа на СУ определяется путем сложения реального времени прохождения данного СУ с точностью до секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.
- 10.2.1. При равенстве результатов у двух и более Экипажей эти Экипажи делят соответствующие места между собой.
- 10.3. Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе, где:
- $A=100$  при количестве заявившихся Экипажей в каждой Зачетной Группе от 6 и выше,
  - $A=50$  при 5-ти заявившихся Экипажах,
  - $A=40$  при 4-х заявившихся Экипажах,
  - $A=30$  при 3-х заявившихся Экипажах.
- 10.3.1. В случае равенства мест у нескольких Экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. Таблица для начисления очков по занятым местам публикуется также в Приложении 2 к данному Регламенту Чемпионата.
- 10.4. Результат Экипажа на этапе определяется количеством пройденных СУ. Места между Экипажами распределяются в порядке убывания количества СУ, на которых Экипаж получил зачетные очки.
- 10.4.1. В случае равенства этого показателя у двух или более Экипажей они располагаются в соответствии с количеством очков (п.10.3.), набранных по итогам прохождения всех СУ этапа (в порядке убывания сумм полученных очков). В случае нового равенства Экипажи располагаются в соответствии с количеством очков, набранных на последнем СУ.
- 10.4.2. Итоговое количество очков, полученных на этапе в зачет Чемпионата, определяется по методике, описанной в п.10.3.
- 10.5. Результат Команды на этапе определяется суммированием очков, определенных в п.10.4.2., двух лучших Экипажей Команды из заявленных на данный этап.
- 10.6. Количество очков, полученных за этап в командный зачет Чемпионата и Отборочного Кубка, далее определяется по методике, описанной в п.10.3. Если количество команд, заявленных на этапе Чемпионата и Отборочного Кубка менее трех, объявляется команда-победитель на данном этапе, очки в командный зачет Чемпионата и Отборочного Кубка не начисляются.
- 10.7. В случае равенства очков в командном зачете серии приоритет отдается команде, имеющий лучший результат на последнем этапе Чемпионата и Отборочного Кубка.

## **XI. ПРОТЕСТЫ.**

- 11.1. Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования на имя Руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через один час после официальной публикации предварительных результатов.
- 11.2. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, равным 100 % базового заявочного взноса.
- 11.3. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

## **XII. НАГРАЖДЕНИЕ.**

- 12.1. Памятными медалями и дипломами на этапах Чемпионата и Отборочного Кубка награждаются Экипажи в Зачетных Группках, занявшие 1, 2, 3 места
- 12.2. Памятными Чемпионатами и Отборочного Кубка и дипломами на этапах Чемпионата и Отборочного Кубка награждаются Команды, занявшие 1, 2, 3 места.

### ХIII. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

- 13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.2. Штрафы и пенализации указаны в «Таблице начисления штрафов и пенализаций». Дополнительные штрафы и пенализации будут указаны в Частных Регламентах этапов серии.
- 13.3. Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться Руководителем Гонки для принятия решения о наказании.

**Таблица начисления штрафов и пенализаций.**

Наименование нарушения	Пункт Регла-мента	Отказ в старте	Снятие с соревно-ваний	Пенализация	Незачет СУ/ Секции	Штраф (в % от базового взноса)
Нарушение Экипажем численного состава	3.2.	X	X			
Неуплата заявочных взносов	5.5.	X				
Не прохождение АП и/или ТИ	5.11.	X				
Отсутствие страховых полисов или предъявление полисов, не действующих на авто- и мото соревнованиях	5.12.	X				
Несоответствие автомобиля требованиям Регламента и Техническим Требованиям	6.1.	X	X			
Отсутствие перед стартом СУ или неиспользование защитных шлемов на СУ членами Экипажа	6.2.	X		+30 мин за каждое нарушение		
Неправильное размещение рекламы Организатора: - 1-е нарушение - 2-е нарушение	7.4.					20 % 100 %
Грязная реклама и стартовые номера и/или их отсутствие	7.5.	X				
Отказ от размещения рекламы Организатора	7.6.					100 %
Невыполнение требований безопасности Экипажами: - на старте СУ - на финише СУ	8.4.	X		не зачет финиша		
Нарушение требований общего финиша Экипажем	8.4.				X	
Опоздание на старт каждой секции этапа: - за каждую минуту - свыше 30 минут	8.5.		X	+ 1 мин за минуту		
Самовольное исправление в Контрольной Карте или не предъявление КК	8.6.				X	
Отсутствие отметок старта, финиша СУ и/или КП	8.6.			ФП ЧР		
Утрата или не сдача вовремя Контрольной Карты	8.7. 8.8.				X	
Не прохождение КП	8.10.4.			ФП ЧР		
Превышение Норматива времени на СУ	8.11.				X	
Нарушение Норм Времени на Дорожных Секторах	8.11.			ФП ЧР		
Несоблюдение заданного маршрута трассы				ФП ЧР	X	
Нарушение норм сервиса			X		X	
Несоблюдение ПДД			X			
Запрещенная разведка местности, тренировки на трассе		X	X			
Обман, некорректное и/или неспортивное поведение		X	X			
Нарушение норм экологии		X	X			
Хранение и использование огнестрельного оружия		X	X			

**Технические требования**  
**к квадроциклам (ATV) и мотовездеходам (UTV),**  
**участвующим в соревнованиях по ТРОФИ-РЕЙДАМ**  
**на 2011 г.**

**Обязательное оборудование безопасности и экипировка**

Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.

Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

**Экипировка гонщика**

Обязательно применение **мотошлема**. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам:

мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). В классе "UTV" разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих указанным стандартам. **Недопустимо** применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

Обязательно применение **защитных очков** или **закрытых мотошлемов** типа «интеграл».

Обязательно применение **защитной экипировки мотокроссового образца**: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

**Требование к дополнительной экипировке**

Каждый член экипажа должен иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

**Медицинская аптечка**

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

**Огнетушитель**

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

**Дополнительное ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ требование для квадроциклов с вариатором**

Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

**Информация**

На квадроцикле должна иметься наклейка с фамилией гонщика и номером экипажа размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.

На мотовездеходе UTV должны иметься две наклейки с фамилиями гонщика и штурмана и номером экипажа с обеих сторон, размер наклейки должен быть не менее 10x15 см.

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**Класс ATV-Original** - стандартные серийные квадроциклы с минимальными доработками для тяжелых дорожных условий.

**Класс ATV-Open** - модифицированные серийные квадроциклы, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

**Класс ATV-Proto** – квадроциклы свободной конструкции, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

**Класс UTV** (utility-terrain vehicle) - транспортное средство с поперечной посадкой водителя и пассажира на креслах автомобильного типа. Количество мест от 2 до 4, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

**Экипаж** представляет собой двух Участников на двух квадроциклах или двух Участников на UTV.

**Команда** состоит из 2х - 3х экипажей в любой из следующих зачетных групп: ATV-Open, ATV-Original, ATV-Proto, UTV. При этом на каждый этап может быть заявлено только 2 экипажа из данного состава.

**Технические требования к квадроциклам  
Группа ATV-Original**

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

**1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

- 1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 500 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

**2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**.
- 2.2. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.3. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

**3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ**

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, азрлоки, изменение высоты хампа диска и др.), кроме клея.
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
  - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 660 (Шестьсот шестьдесят) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
  - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

**4. АККУМУЛЯТОР**

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

**5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

**6. ЗАЩИТА**

- 6.1. Разрешается применение съемной защиты снизу рамы при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиаторов и трансмиссии.
- 6.2. Разрешается применение «антикенгуринной» предохранительной решетки. Она не должна нести никаких других функций, кроме защитной, и установки дополнительных фар или лебедки.

**7. БАМПЕР**

- 7.1. Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

**8. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 8.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 8.2. Разрешается установка не более одной лебедки.
- 8.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

**9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ**

- 9.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- 9.2. Количество и емкость канистр не ограничена.
- 9.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

**Технические требования к квадроциклам  
Группа ATV-Open**

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

**1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

- 1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 500 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

**2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 2.2. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

**3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ**

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
  - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 740 (Семьсот сорок) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
  - ширина не менее 8” но не более 12,5”.
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

**4. АККУМУЛЯТОР**

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

**5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

**6. ЗАЩИТА**

- 6.1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 6.2. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

**7. БАМПЕР**

- 7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

**8. РАМА**

- 8.1. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.

**9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 9.2. Разрешается установка не более двух лебедок.
- 9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

**10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ**

- 10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- 10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.
- 10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

**11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

- 11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
- 11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора
- 11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

**12. СИСТЕМА ВПУСКА**

- 12.1. Разрешается установка шноркелей.
- 12.2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

**13. СИСТЕМА ВЫПУСКА**

- 13.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
- 13.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

**14. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

- 14.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.
- 14.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

## Группа ATV-Proto

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, состоящие из серийных узлов и агрегатов любых производителей квадроциклов, с объемом двигателя до 1000 куб.см.

### 2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

2.2. Все квадроциклы должны иметь спортивный паспорт МФР

### 3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

3.1. Диски должны быть заводского изготовления.

3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).

3.3. Разрешается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:

- внешний диаметр, которых при измерении не превышает 820 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
- ширина не менее 8" но не более 14,5".

3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

### 4. АККУМУЛЯТОР

4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

### 5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

### 6. ЗАЩИТА

6.1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.

6.2. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

### 7. БАМПЕР

7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

### 8. РАМА

8.1. Разрешаются любые изменения заводской конструкции рамы.

### 9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.

9.2. Количество лебедок не ограничено.

9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

### 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.

10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

### 11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места

11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора

11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключющие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

### 12. СИСТЕМА ВПУСКА

12.1. Разрешается установка шноркелей.

12.2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

### 13. СИСТЕМА ВЫПУСКА

13.1. Разрешается изменять систему выпуска, без изменения конструкции глушителя. Глушитель должен быть оригинальный.

13.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

13.3. Выхлопная система должна иметь теплозащитный экран, аналогичный заводскому.

### 14. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

14.1. Разрешается вносить изменения в топливную систему.

14.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

14.3. Разрешается изменение конструкции и перенос топливных баков.

- Для изготовления топливных баков рекомендовано применение алюминия марки АМГ  
- объем топливного бака не ограничен

### 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

15.1. Вся электропроводка, а также шланги топливной системы должны быть надежно закреплены и проложены не ближе 80 мм от выпускной системы (для предотвращения возгорания).

**Технические требования к мотовездеходам  
Группа UTV (бок-о-бок)**

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

**1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

- 1.1. Серийные ATV с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулы 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

**2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 2.2. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

**3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ**

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
  - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 740 (Семьсот сорок) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
  - ширина не менее 8” но не более 12,5”.
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.

**4. АККУМУЛЯТОР**

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

**5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

**6. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ. ЗАЩИТА**

- 6.1. Минимально должен присутствовать стандартный каркас безопасности.
- 6.2. В местах, где части тел членов экипажа или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, неподдерживающего горение.
- 6.3. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 6.4. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

**7. БАМПЕР**

- 7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

**8. РАМА**

- 8.1. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.

**9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 9.2. Разрешается установка не более двух лебедок.
- 9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

**10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ**

- 10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- 10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.
- 10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

**11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

- 11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
- 11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора
- 11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя и пассажиров.

**12. СИСТЕМА ВЫПУСКА**

- 12.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
- 12.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

**13. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

- 13.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.
- 13.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

**14. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА.**

- 14.1. UTV должны быть оборудованы как минимум трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Рекомендуется использование четырехточечных ремней безопасности.

