



Кубок-2015

«Геоэкэшинг – Земля Нижегородская»

(навигационное ралли, туристический сбор)

РЕГЛАМЕНТ

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II. НОМЕНКЛАТУРА КУБКА 2015 «ГЕОКЭШИНГ – ЗЕМЛЯ НИЖЕГОРОДСКАЯ»	3
III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
IV. УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТЫ	4
V. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	4
VI. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ. РЕКЛАМА	5
VII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
VIII. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА	7
IX. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ	7
X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ПРОТЕСТЫ	8
XI. ПРОТЕСТЫ	8
XII. НАГРАЖДЕНИЕ	9
XIII. ФОРС-МАЖОР	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. БЛАНК ЗАЯВКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ В КУБКЕ 2015 ГОДА	12

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий регламент (далее – Регламент) Кубка 2015 «Геокейшинг – Земля Нижегородская» (далее – Кубок) определяет порядок организации и проведения традиционного соревнования по GPS-ориентированию с элементами краеведения, любительского ралли и авантюрного приключения на стандартных автомобилях в рамках проекта «Геокейшинг – Земля Нижегородская» на 2015 год.
- 1.2. Настоящее соревнование является любительским соревнованием по GPS-ориентированию с элементами краеведения, любительского ралли и авантюрного приключения на стандартных автомобилях с приводом 4x2 или 4x4.
- 1.3. В идею проекта положена основа популярной во всем мире игры «Геокейшинг» (русский вариант игры – <http://www.geocaching.su>).
- 1.4. Цели настоящего соревнования:
 - Популяризация культурного, исторического и природного наследия Нижегородской области и популяризация игры «Геокейшинг» в Нижегородской области;
 - Ознакомление с архитектурными, природными и историческими памятниками, живописными местами Нижегородской области и близлежащими городами;
 - Улучшение навыков ориентирования на незнакомой местности, умения пользоваться картой, компасом, приемником GPS.
- 1.5. Нормативными документами соревнования являются:
 - Правила дорожного движения Российской Федерации в действующей редакции;
 - Настоящий Регламент;
 - Дополнительные (Частные) Регламенты отдельных этапов (Частные Регламенты).
- 1.6. Кубок – многоэтапное традиционное соревнование из 3 этапов.
- 1.7. Кубок считается несостоявшимся, если состоялось менее 3-х этапов.

II. НОМЕНКЛАТУРА КУБКА 2015 «ГЕОКЭШИНГ – ЗЕМЛЯ НИЖЕГОРОДСКАЯ».

14 марта	I этап
6 июня	II этап
3 октября	III этап

III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

- 3.1. Организаторы соревнования – Клуб «Автопробег»: 603070, Нижний Новгород, б-р. Мещерский, 11-108, www.autoprobeg.com, info@autoprobeg.com, autoprobeg@inbox.ru,
Чопенко Александр, телефон (831) 413-58-40,
Домбровский Валерий, телефон (831) 4-104-108.
- 3.2. Информационные сайты Кубка –
www.autoprobeg.com,
<http://www.autoforum.pro/forumdisplay.php?f=60> .
- 3.3. Официальные лица:
Руководитель гонки – Чопенко Александр;
Главный судья соревнований – Домбровский Валерий;
Офицер трассы 1-го этапа – Кротков Александр;
Офицер трассы 2-го этапа – Миронов Николай.
- 3.4. **Трасса соревнования:** любые дороги общего пользования с хорошей проходимостью, находящиеся в районе проведения соревнования, по которым возможен подъезд к Контрольным точкам.
- 3.5. **Официальное лицо соревнования (Судья):** лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе проведения соревнований, включая организаторов и их представителей. Назначение официальных лиц и определение их числа производится организаторами.
- 3.6. **Судья факта:** официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками настоящего Регламента и правил проведения соревнования.
- 3.7. **Задачи:** Суть соревнования заключается в прохождении трассы с посещением как можно большего количества Контрольных Точек (памятники истории, архитектуры, живописные места) за минимально возможное время.

- 3.8. **Контрольное время:** максимальное время, в течение которого экипаж может находиться на трассе и финишировать без начисления штрафных очков (пенализация).
- 3.9. **Время нейтрализации:** минимальное время, в течение которого экипаж должен находиться в одной точке. Начало отсчета времени нейтрализации указывается в дорожных документах и на брифинге.
- 3.10. **Контрольные Точки (КТ):** бывают явные и вычисляемые. Координаты явных КТ даны в МЛ. Некоторые явные КТ могут не иметь координат, но быть обозначены на карте-схеме. В этом случае участникам необходимо найти такую точку по ориентирам, указанным на карте. Вычисляемые КТ могут вычисляться как из явных КТ, так и из других вычисляемых КТ.
- 3.11. **Маршрутный лист (МЛ):** содержит информацию о порядковом номере точки, координатах точек, дополнительную информацию для вычисления координат точек и стоимости КТ.
- 3.12. **Дорожная книга (ДК):** основной маршрутный документ. Первая страница ДК содержит МЛ, справочную информацию о районе проведения соревнований и описание местности, в которой расположена КТ. Задания к каждой КТ следуют либо после описания местности, или могут быть выделены отдельными абзацами после справочной информации о районе.
- 3.13. **Контрольная Карта (КК):** документ, содержащий стартовый номер экипажа, норматив времени и другую необходимую информацию, в который судьями заносится стартовое время и время финиша Экипажа.
- 3.14. **Контрольный Прибор:** прибор контроля прохождения КТ, выдается организатором.

IV. УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТЫ.

- 4.1. Участниками этапов Кубка является Экипаж, состоящий из Первого и Второго Водителей, включенных в Заявку и допущенных к участию на заявленном автомобиле. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности Первого и Второго Водителя. Управлять автомобилем в любой момент соревнования имеет право только водитель, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение и допущенный к управлению в соответствии с полисом ОСАГО. Число пассажиров в автомобиле ограничено его паспортной вместимостью. Пассажиры должны быть размещены в соответствии с ПДД. Члены экипажа несут солидарную ответственность за действия заявленных им Экипажей.
- 4.2. Кубок разыгрывается в зачете среди Экипажей в следующих Зачетных Группах:
 - «4x2» - автомобили с приводом на одну ось;
 - «4x4» - полноприводные автомобили.
- 4.3. Организаторы оставляют за собой право учреждения дополнительных Зачетных Групп.
- 4.4. Зачетным результатом Экипажа в Кубке является сумма очков, набранная на 3-х этапах.

V. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 5.1. Для участия на каждом этапе Кубка Экипаж предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон, категория и номер водительского удостоверения (для каждого члена Экипажа), характеристики транспортного средства и желаемую Зачетную Группу. Организатор оставляет за собой право изменить Зачетную Группу Экипажа.
- 5.2. Предварительной заявкой на участие является заполненная надлежащим образом ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА, публикуемая отдельно или в приложении №1 к Регламенту, и отправленная по электронному адресу info@autoprobeg.com.
- 5.3. Регистрация участников осуществляется в день проведения соревнований на месте старта у судейской машины. Подробнее о месте старта и времени регистрации можно узнать на официальном сайте или задать вопрос на форуме: <http://www.autoforum.pro/forum/forumdisplay.php?f=60>. **Регистрация в день соревнования без предварительной заявки возможна только при наличии свободных комплектов стартовых документов.**
- 5.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены Экипажа,

указанные в Заявке:

- подчиняются требованиям ПДД, действующим на территории РФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям Организатора;
 - принимают условия проведения соревнования;
 - освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный членам Экипажа или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные членами Экипажа третьим лицам и их имуществу.
- 5.5. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, награждение победителей. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Технических проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 5.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 5.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Экипаж, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в Кубке). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.
- 5.8. Размеры и сроки уплаты заявочных взносов для участия на каждом этапе Кубка для Экипажа в трех Зачетных Группах: «4x2», «4x4»:
- Базовый – 2000 руб.,
- 5.9. Организатор взимает возвратный залог в размере 1000 руб. за предоставляемый Экипажу Контрольный Прибор. Данный залог возвращается в обмен на работающий Контрольный Прибор.
- 5.10. Все Экипажи, принимающие участие в этапе Кубка, должны быть представлены в соответствии с расписанием на Технической инспекции представителем одним из членов Экипажа.
- 5.11. Максимальное количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях, не более 50 (пятидесяти). Организатор оставляет за собой право изменить в любую сторону общее количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях.

VI. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ. РЕКЛАМА.

- 6.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД РФ проводится на Технической Инспекции. За неисправности, выявленные на ТИ и не устраненные до старта экипажа, начисляется пенализация, согласно приложению №3. Обязательно наличие штатных буксирных проушин. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в видимом легко доступном месте в салоне. Также желательно иметь в автомобиле лопату, трос, лебедку, хороший домкрат и доски. Запрещается использование шин, не сертифицированных для дорог общего пользования, т.е. не имеющих маркировку «Е» в круге или значка РСТ нанесённых заводским способом (для шин изготовленных после 1997 года) или маркировку «ГОСТ 4754 – 97» (для шин, изготовленных до 1997 года).
- 6.2. **Экипажи обязаны иметь:**
- **GPS приемник с возможностью записи трека** (трек – набор записей координат точек и времени нахождения, сохраняемые в памяти прибора GPS навигации) и передачи записанного трека на персональный компьютер с помощью любого стандартного программного обеспечения (например: Global Mapper, MapSource или Ozi Explorer) **для передачи записанного трека Организатору по первому требованию** и кабель для его подключения к ПК.
 - Фотоаппарат цифровой.
- 6.3. Экипажам рекомендуется иметь внешнюю антенну на автомобиль для надёжной работы GPS в лесу, фонарь, измерительный инструмент (рулетку). Разрешается использовать вспомогательные технические средства (ноутбуки и пр.) и любые доступные карты местности (например: атлас автомобильных дорог Нижегородской области).
- 6.4. Стартовые номера должны быть размещены по одному на правом и левом бортах автомобиля (боковые стекла задних дверей или двери). Эмблема соревнования

размещается на капоте автомобиля. Прочие информационные и рекламные материалы размещаются на автомобиле в произвольных местах по усмотрению экипажа. Все наклейки, выданные экипажу после регистрации обязательны для наклеивания. Отсутствие каких-либо обязательных информационных материалов может повлечь собой отказ экипажу в старте. Старт без номеров невозможен. Старт без остальных информационных материалов возможен в случае уплаты экипажем в кассу организатора двукратного стартового взноса.

- 6.5. **Запрещено разжигание костров, если места их разжигания не оговорены особо. Запрещено срубать, спиливать или повреждать растущие деревья. Категорически запрещено оставлять в лесу мусор и следы ремонтных работ.**
- 6.6. Организатор рекомендует членам Экипажей иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев. Всем участникам необходимо при себе иметь полис обязательного медицинского страхования.

VII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 7.1. Соревнования проводятся в Нижегородской области. Официальным временем соревнований является время по GPS. **Место и время сбора экипажей (старта)** объявляется за неделю на официальном сайте и форуме <http://www.autoforum.pro/forum/forumdisplay.php?f=60>.
- 7.2. **Параметры дистанции:** не более 100 КТ, длина дистанции до 1000 километров (60% асфальтовых дорог, 38% - грунт, ближний поиск пунктов – бездорожье). Для движения автомобилей могут использоваться как асфальтовые, так и лесные/полевые дороги со средней проходимостью, не требующие специальной подготовки автомобилей. Контрольные точки могут располагаться в удалении от дорог, подразумевается, что это расстояние придется преодолевать без автомобиля.
Внимание: При движении по дорогам с ограниченной видимостью экипажи должны помнить о других участниках, которые, возможно, будут двигаться им навстречу!!!
- 7.3. Возможно присутствие КТ, для поиска которых необходимо следовать заданному направлению, прописанному в ДК в виде «легенды». **Правила следования по легенде:**
Правило №1: Если какая-либо позиция на местности (перекресток или пересечение дорог) не указана в легенде, то проезжать через нее надо в наиболее прямом направлении или следовать единственно возможному направлению или указателю главная дорога.
Правило №2: Если в легенде не указано расстояние до позиции, абсолютное или относительное, то надо ехать до первой такой позиции на местности, следуя правилу №1.
Правило №3: Близкие по расстоянию позиции (до 20 м) объединены в один прямоугольник.
Правило №4: Помните о погрешности GPS и одометров.
- 7.4. На трассе могут присутствовать ложные контрольные точки, по виду ничем не отличающиеся от истинных. Материалы, предоставляемые Экипажу на старте, позволяют однозначно определить (вычислить) истинные КТ.
- 7.5. Величина контрольного времени, времени и места нейтрализации, а так же возможный порядок прохождения КТ доводится до участников бюллетенем на месте старта соревнования не позднее 30 минут до старта первого экипажа.
- 7.6. Экипажи допускаются на старт только после прохождения Технической Инспекции.
- 7.7. **Участники обязаны за 10 минут до старта обнулить (стереть из памяти прибора все сохраненные и активные треки) свои приборы GPS. По ходу всех соревнований регистрация трека должна быть включена!**
- 7.8. Параметры записи трека в приборе:
– Режим автоматической записи: частота записи «нормальная» или «чаще».
– Режим записи по расстоянию: частота записи от 50 до 100 метров.
– Режим записи по времени: частота записи от 5 до 10 секунд.
- 7.9. **Экипажи стартуют** в порядке, согласно стартовой ведомости. Стартовая ведомость вывешивается на машине регистрации за 15 минут до старта 1-го экипажа.

- 7.10. В случае общего старта или пролога все экипажи обязаны расставить автомобили в указанные судьей стартовые позиции и строго следовать указанию судей. В качестве пролога могут применяться дополнительные состязания участников без использования автомобиля.
- 7.11. За 2-е минуты до момента старта экипажа ему выдается ДК, содержащая МЛ с координатами КТ. Старт экипажа осуществляется по отмашке судьи, после получения экипажем КК с отметкой о времени старта. Также экипажу выдается:
- Контрольный Прибор;
 - КК с проставленным временем старта;
 - Схема-карта дорог и местности, в пределах которой находятся КТ;
 - Дополнительные материалы (при их наличии).
- 7.12. В случае опоздания экипажа к моменту старта, судья проставляет ему в КК время старта согласно стартовой ведомости, и старт осуществляется без судейской отмашки.
- 7.13. **Финиш** осуществляется у судейского стола (машины). Финиш экипажу засчитывается только в случае нахождения в финишной зоне обеих членов экипажа и заявленного транспортного средства. Финиширующий экипаж обязан сдать судье КК и Контрольный Прибор. Судья обязан проставить в КК время финиша экипажа до секунд. Участник имеет право удостовериться, что судья поставил правильную отметку о времени финиша в КК экипажа. После финиша экипажу запрещается находиться в финишной зоне под угрозой пенализации.
- 7.14. Экипажи, занявшие призовые места, по предварительным результатам в каждом зачете, обязаны предоставить трек своего движения судьям на финише. Трек одного экипажа должен быть предоставлен только с одного прибора GPS, либо в виде одного файла в любом из форматов *.plt (OziExplorer), *.mps (MapSource), *.gpx (Garmin exchange). Отказ предоставления трека или его отсутствие, а так же треки с данными, не имеющими отношение к соревнованию, влечет за собой пенализацию в 50% от суммы всех очков всех КТ на этапе. Отсутствие более 20% трека, преимущественно на прямолинейных открытых участках пройденного пути, влечет за собой пенализацию в 60 очков.

VIII. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

- 8.1. КТ снабжены средствами электронной отметки – метками в виде ключа-идентификатора iButton («домофонный ключ»). Для некоторых КТ, как правило, расположенных в общедоступных местах или являющихся культурными или природными памятниками, метки могут располагаться на некотором удалении от КТ. Информация о местоположении метки однозначно определяется при правильном выполнении задания на КТ. Место установки метки обозначено номером КТ, соответствующего данной метке, и, иногда, красно-белой сигнальной лентой.
- 8.2. **Отметка на КТ для зачетов «4x2» и «4x4»:** Экипажу необходимо совместить Контрольный Прибор с меткой, соответствующей КТ. В случае правильного совмещения с меткой в первый раз контрольная лампочка на приборе моргает длинным сигналом (около 1 сек). При повторном совмещении той же метки контрольная лампочка на приборе моргает коротким подтверждающим сигналом (около 1/4 сек). Для уверенности в правильности проведения отметки на КТ рекомендуем проводить повторную процедуру совмещения для получения короткого подтверждающего сигнала.
- 8.3. Организаторы оставляют за собой право вводить иные способы зачета отдельных КТ.
- 8.4. За каждую взятую КТ участнику начисляются очки, согласно стоимости точки, отраженной в маршрутном листе Дорожной Книге.
- 8.5. В случае отсутствия метки на КТ участнику необходимо сфотографировать КТ и предоставить фотографию с номером КТ судье на финише в качестве доказательства посещения КТ для получения отметки.

IX. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

- 9.1. При движении по трассе и для определения своего местоположения, а так же для поиска КТ, участники могут использовать **свой** прибор спутниковой навигации, схему-карту местности, выданную организаторами соревнований, свои собственные карты или любые прочие вспомогательные принадлежности. Прибор (GPS навигатор)

- записывающий трек экипажа должен быть включен на протяжении всего времени нахождения экипажа на трассе соревнования.
- 9.2. При прохождении трассы участникам запрещается использовать транспортные средства, отличные от указанного в заявке. Исключение составляют транспортные средства и приспособления, приводимые в движение мускульной силой человека.
- 9.3. **На протяжении всего соревнования движение осуществляется с включенным ближним светом фар. Под угрозой исключения из соревнований экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД, действующие на территории России и подчиняться требованиям Организаторов. В связи с проведением соревнования на дорогах общего пользования со сложным рельефом и местами ограниченной видимостью, экипажи обязаны принимать все меры, направленные на обеспечение безопасности движения во время соревнований.**
- 9.4. В случае, если порядок прохождения трассы не оговорен организатором, участник сам выбирает для себя наилучший маршрут следования.
- 9.5. Организаторами вводятся следующие ограничения скоростного режима:
- движение по дорогам с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) и имеющим 2-е и более полосы движения – 90 км/ч
 - движение по грунтовым (песок, земля, грязь, щебень) дорогам – 40 км/ч
 - движение по участкам дорог общего пользования в зоне действия знака 5.22 «Начало населенного пункта» – 60 км/ч
 - прочие участки дорог, не попадающие под вышеперечисленные описания – 90 км/ч
- 9.6. Организаторами могут вводиться **полицейские участки (ПУ)**. ПУ представляет собой участок дороги общего пользования, на котором действует ограничение скорости, обозначенное знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или знаком 5.22 «Начало населенного пункта». Местоположение этого участка для экипажей не разглашается.

X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ПРОТЕСТЫ.

- 10.1. Предварительные результаты публикуются не позднее 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа и доступны на финише или месте проведения награждения, согласно объявленной программе.
- 10.2. Выигравшим на этапе считается экипаж, набравший максимальное количество очков. При равенстве очков высшее место занимает экипаж, взявший наибольшее количество КТ, далее – имеющий меньшее общее время. Общим временем экипажа является сумма времен нахождения на трассе, штрафных минут, полученных на ТИ и за нарушение ПДД.
- 10.3. Экипажам в зачет Кубка за каждый этап зачисляются очки согласно следующей формуле (см. Приложение 3).
- 10.4. Прием жалоб и предложений возможен в устной форме.
- 10.5. Протест на решение судей подается в письменной форме и сопровождается денежным взносом в размере 500 рублей. Для рассмотрения протеста и вынесения решения могут приглашаться независимые слушатели, из числа участников, но не более 3-х на выбор судей и экипажа подавшего протест. Спор разрешается в пользу стороны, набравшей больше количество голосов по результатам голосования. В случае вынесения решения в пользу участника денежный взнос возвращается.
- 10.6. Прием протестов и жалоб прекращается за полчаса до объявления итоговых результатов, согласно программе проведения соревнований.

XI. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

- 11.1. **За нарушение скоростного режима, введенного организаторами, выявленное при анализе трека экипажа вводится пенализация:**
- движение со скоростью, превышающую разрешенную по ПДД РФ, на данном участке дороги протяженностью более 1 км на:
 - 1-20 км/ч: + 2 штрафные минуты за каждый километр;
 - 20 и более км/ч: + 15 штрафных минут за каждый факт превышения и + 2-е минуты за каждый километр.

11.2. Нарушение скоростного режима на Полицейском участке (ПУ):

- движение со СРЕДНЕЙ скоростью, превышающую максимально допустимую скорость по ПДД на протяжении ПУ – 1 штрафная минута за превышение на 1 км/ч, 2-е минуты за превышение на 2 км/ч, 3 минуты за 3 км/ч и т.д.;

11.3. Максимально допустимое количество штрафных минут за нарушение скоростного режима, описанного выше – 30. За нарушение скоростного режима на 31 и более штрафных минут – экипаж исключается из соревнований и его результат не учитывается!!!

11.4. ВНИМАНИЕ. Нарушения, зафиксированные судьями факта, наказываются в соответствии с регламентом и обжалованию не подлежит.

11.5. При опоздании на финиш свыше контрольного времени экипажу начисляются штрафные очки:

- от 1 до 10 минут – 1 штрафное очко за каждую полную минуту;
- от 11 до 20 минут – 10 штрафных очков плюс 8 штрафных очков за каждую полную минуту опоздания сверх 10 минут;
- от 21 до 30 минут – 90 штрафных очков плюс 15 штрафных очков за каждую полную минуту опоздания сверх 20 минут;
- свыше 31 минуты – участник снимается с соревнований и его результат не учитывается.

11.6. Штрафные очки за опоздание на финиш начисляются от времени экипажа, проведенного экипажем на трассе (время финиша минус время старта).

11.7. Прочие штрафы указаны в таблице пенализации (см. Приложение 2).

ХII. НАГРАЖДЕНИЕ.

12.1. Все участники соревнований награждаются памятными дипломами.

12.2. Победители в каждом зачете награждаются кубками или медалями и дипломами. На усмотрение организаторов могут быть введены дополнительные номинации, в которых экипажи награждаются памятными призами.

ХIII. ФОРС-МАЖОР.

13.1. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнования могут быть отменены или перенесены на дату, определяемую Организатором.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. БЛАНК ЗАЯВКИ

**Клуб «Автопробег»
Кубок 2015
«Геоэкшинг – Земля Нижегородская»**

« ____ » _____ 2015 г.

Стартовый номер	Зачетная группа
заполняется	Секретариатом

З А Я В К А Н А У Ч А С Т И Е

	1-й ВОДИТЕЛЬ	2-й ВОДИТЕЛЬ
ФАМИЛИЯ		
ИМЯ		
ОТЧЕСТВО		
ДАТА РОЖДЕНИЯ	__/__/____ Г.	__/__/____ Г.
КОНТАКТНЫЙ АДРЕС (E-MAIL ИЛИ ИНОЙ СПОСОБ СВЯЗИ)		
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН / ФАКС		
ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ		
КОНТАКТНОЕ ЛИЦО В СЛУЧАЕ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ (ФИО, АДРЕС, ТЕЛ.)		
КАТЕГОРИЯ И № ВОД. УДОСТ.		
МЕД. СТРАХОВОЙ ПОЛИС (№, КОМПАНИЯ)		
<p>ПОДПИСАВ ЭТУ ЗАЯВКУ, УЧАСТНИК И ВОДИТЕЛИ ПРИЗНАЮТ И ОБЯЗУЮТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ ОРГАНИЗАТОРОВ, ПРИНИМАЮТ НА СЕБЯ ВСЕ РИСКИ И ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ СВОЕГО УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ. ТАКЖЕ ПРИЗНАЮТ ЗА ОРГАНИЗАТОРОМ ПРАВА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВСЕХ ФОТО-, ВИДЕО- МАТЕРИАЛОВ СОРЕВНОВАНИЯ.</p>		
ПОДПИСИ:		
АВТОМОБИЛЬ		
ФИО ВЛАДЕЛЬЦА, АДРЕС		
МАРКА / МОДЕЛЬ		ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК
ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА <small>(нужное подчеркнуть)</small>		
4x2	4x4	

Настоящим подтверждаю, что указанные в Заявочной форме сведения верны и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности ГИБДД. Так же обязуемся соблюдать правила дорожного движения, действующие на территории Российской Федерации, и принимать на себя всю ответственность за возможные последствия их нарушения.

Участник (Заявитель) _____ (подпись) (_____ Фамилия И. О)

Отметка о прохождении административной проверки: _____
 Отметка о прохождении технической инспекции: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

№	Состав нарушения	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при подаче заявки: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ГО, в установленных случаях доверенности на право управления ТС, действующего полиса ОСАГО, для каждого члена экипажа, который будет вести автомобиль на любом участке трассы – действующего водительского удостоверения	Отказ в приеме заявки
2	Нарушение порядка прохождения КТ, указанного организаторами	- 60очков
3	Неработоспособность/отсутствие на ТИ: - светотехники (лампы ближнего/дальнего света) - дворников или омывателя лобового стекла - сигнальных ламп (поворотники, «аварийка») - автомобильная аптечка - огнетушитель - знак аварийной остановки	+ 1 минута за каждую лампу + 1 минута + 30 сек. За каждую лампу + 5 минут + 5 минут + 5 минут
4	Доказанные факты нарушений: - превышение скорости - несоблюдения требований знаков 2.5, 3.1, 3.2, 3.18-3.20, 3.27-3.30, в том числе введенных организаторами, за каждый - несоблюдение требований горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.2.1, 1.3	- см. раздел «движение по трассе»/«штрафы» - 10 очков - 10 очков
6	Неподчинение требованиям организаторов/судей, касающихся непосредственно участия в соревновании, за каждый факт неповиновения	-10 очков
6	Непристегнутые ремни безопасности (каждый)	+3 минуты
7	Движение по трассе без ближнего света	+1 минута за каждый факт
8	Отсутствие/нечитабельность бортовых номеров, делающее невозможным идентификацию экипажа	отстранение до исправления
9	Самостоятельные исправления в Контрольной Карте экипажем уже существующих судейских записей	Исключение из зачета
10	Утрата КК	Исключение из зачета
11	Несдача КК на финише	Исключение из зачета
12	Непредставление трека судьям на финише	-60 очков
13	Предоставление трека с информацией, не имеющей отношения к проводимому соревнованию.	-60 очков
14	Отсутствие более 20% трека на открытых, скоростных участках трассы	-60 очков
15	Доказанные попытки обмана судей и/или организаторов в ходе соревнования, предоставление поддельных треков, а также подача любых претензий до подведения предварительных итогов соревнования	Исключение из зачета
16	Движение в финишной зоне (во время работы финиша), в направлении, противоположном, указанному в Дорожной книге	+1 час к результату, или – вплоть до классификации на последнем месте, независимо от предварительного результата
17	Нахождение в финишной зоне более 30 секунд	+1 час к результату, или – вплоть до классификации на последнем месте, независимо от предварительного результата
18	Время нейтрализации экипажа меньше объявленного времени нейтрализации на “N” минут	+N+10 минут к результату

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ В КУБКЕ 2015 ГОДА.

Все этапы 2015 года проекта «Геокэшинг – земля Нижегородская» являются этапами кубка. За каждый этап экипажу/команде в каждом зачете будут начисляться очки:

Таблица для начисления очков по занятым местам																		
Занятое место	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0	40,0	30,0
2	88,2	87,8	87,4	86,9	86,3	85,7	85,0	84,3	83,4	82,3	81,0	79,5	77,6	75,1	71,7	33,6	23,8	13,6
3	79,1	78,4	77,6	76,8	75,8	74,8	73,6	72,2	70,6	68,7	66,5	63,8	60,4	56,0	50,0	21,0	11,5	1,0
4	71,5	70,5	69,5	68,3	67,0	65,5	63,9	62,0	59,8	57,3	54,2	50,5	45,9	39,8	31,7	10,4	1,0	
5	64,8	63,6	62,3	60,8	59,2	57,4	55,4	53,0	50,3	47,2	43,4	38,8	33,1	25,6	15,6	1,0		
6	58,7	57,3	55,7	54,1	52,2	50,1	47,7	44,9	41,8	38,1	33,6	28,3	21,5	12,8	1,0			
7	53,1	51,5	49,8	47,8	45,7	43,3	40,6	37,5	33,9	29,7	24,6	18,5	10,9	1,0				
8	47,9	46,1	44,2	42,0	39,7	37,0	34,0	30,5	26,5	21,9	16,3	9,5	1,0					
9	43,0	41,1	38,9	36,6	34,0	31,1	27,8	24,0	19,6	14,5	8,4	1,0						
10	38,3	36,3	34,0	31,5	28,6	25,5	21,9	17,8	13,1	7,6	1,0							
11	33,9	31,7	29,3	26,6	23,6	20,2	16,3	12,0	6,9	1,0								
12	29,7	27,4	24,8	21,9	18,7	15,1	11,0	6,4	1,0									
13	25,7	23,2	20,5	17,4	14,0	10,2	5,9	1,0										
14	21,8	19,2	16,3	13,1	9,5	5,5	1,0											
15	18,1	15,3	12,3	8,9	5,2	1,0												
16	14,5	11,6	8,4	4,9	1,0													
17	11,0	7,9	4,6	1,0														
18	7,5	4,4	1,0															
19	4,2	1,0																
20	1,0																	

Экипажи, не попавшие в зачет (не финишировавшие, сошедшие, исключенные за опоздание или по штрафу за ПДД) очков не получают. В случае участие в зачете более 20 экипажей, 21 и последующие места очков не получают.

ИТОГОВЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ экипажа/команды в Кубке является сумма очков набранных на всех этапах кубка 2015 года. Победителями кубка считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве очков преимущество получает тот, чей экипаж, показал лучший результат в 1-м этапе, в случае равенства во 2-м этапе и т.д.

По итогам кубка экипажи, занявшие первые три места в каждом зачете, награждаются кубками и памятными призами.

Награждение победителей Кубка в каждом зачете проходит после проведения последнего этапа кубка и может быть совмещено с награждением финального этапа.