



# Кубок-2016

## «Геоэкэшинг – Земля Нижегородская»

(навигационное ралли, туристический сбор)

# *РЕГЛАМЕНТ*

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ .....	2
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. НОМЕНКЛАТУРА КУБКА 2016 «ГЕОКЭШИНГ – ЗЕМЛЯ НИЖЕГОРОДСКАЯ».....	3
III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
IV. УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТЫ. ....	4
V. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	4
VI. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ. РЕКЛАМА.....	5
VII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.....	6
VIII. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.....	7
IX. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	7
X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ПРОТЕСТЫ.....	8
XI. ПРОТЕСТЫ.....	8
XII. НАГРАЖДЕНИЕ.....	9
XIII. ФОРС-МАЖОР.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. БЛАНК ЗАЯВКИ.....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ В КУБКЕ 2016 ГОДА.....	12

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий регламент (далее – Регламент) Кубка 2016 «Геокейшинг – Земля Нижегородская» (далее – Кубок) определяет порядок организации и проведения традиционного соревнования по GPS-ориентированию с элементами краеведения, любительского ралли и авантюрного приключения на стандартных автомобилях в рамках проекта «Геокейшинг – Земля Нижегородская» на 2016 год.
- 1.2. Настоящее соревнование является любительским соревнованием по GPS-ориентированию с элементами краеведения, любительского ралли и авантюрного приключения на стандартных автомобилях с приводом 4x2 или 4x4.
- 1.3. В идею проекта положена основа популярной во всем мире игры «Геокейшинг» (русский вариант игры – <http://www.geocaching.su>).
- 1.4. Цели настоящего соревнования:
  - Популяризация культурного, исторического и природного наследия Нижегородской области и популяризация игры «Геокейшинг» в Нижегородской области;
  - Ознакомление с архитектурными, природными и историческими памятниками, живописными местами Нижегородской области и близлежащими городами;
  - Улучшение навыков ориентирования на незнакомой местности, умения пользоваться картой, компасом, приемником GPS.
- 1.5. Нормативными документами соревнования являются:
  - Правила дорожного движения Российской Федерации в действующей редакции;
  - Настоящий Регламент;
  - Дополнительные (Частные) Регламенты отдельных этапов (Частные Регламенты).
- 1.6. Кубок – многоэтапное традиционное соревнование из 4 этапов.
- 1.7. Кубок считается несостоявшимся, если состоялось менее 3-х этапов.

## II. НОМЕНКЛАТУРА КУБКА 2016 «ГЕОКЭШИНГ – ЗЕМЛЯ НИЖЕГОРОДСКАЯ».

23 апреля	I этап
4 июня	II этап
3 сентября	III этап
23 апреля – 3 сентября (виртуальный)	IV этап

## III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

- 3.1. Организаторы соревнования – Клуб «Автопробег»: 603070, Нижний Новгород, б-р. Мещерский, 11-108, [www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com), [info@autoprobeg.com](mailto:info@autoprobeg.com), [autoprobeg@inbox.ru](mailto:autoprobeg@inbox.ru),  
Чопенко Александр, телефон (831) 413-58-40,  
Домбровский Валерий, телефон (831) 4-104-108,  
Кротков Александр,  
Миронов Николай.
- 3.2. Информационные сайты Кубка –  
[www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com),  
<http://www.autoforum.pro/forumdisplay.php?f=60>.
- 3.3. Официальные лица:  
Руководитель гонки – Чопенко Александр;  
Главный судья соревнований – Домбровский Валерий;  
Офицер трассы 1-го этапа – Домбровский Валерий;  
Офицер трассы 2-го этапа – Миронов Николай;  
Офицер трассы 3-го этапа – Кротков Александр.
- 3.4. **Трасса соревнования:** любые дороги общего пользования с хорошей проходимостью, находящиеся в районе проведения соревнования, по которым возможен подъезд к Контрольным точкам.
- 3.5. **Официальное лицо соревнования (Судья):** лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе проведения соревнований, включая организаторов и их представителей. Назначение официальных лиц и определение их числа производится организаторами.
- 3.6. **Судья факта:** официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

- 3.7. **Задачи:** Суть соревнования заключается в прохождении трассы с посещением как можно большего количества Контрольных Точек (памятники истории, архитектуры, живописные места) за минимально возможное время.
- 3.8. **Контрольное время:** максимальное время, в течение которого экипаж может находиться на трассе и финишировать без начисления штрафных очков (пенализация).
- 3.9. **Время нейтрализации:** минимальное время, в течение которого экипаж должен находиться в одной точке. Начало отсчета времени нейтрализации указывается в дорожных документах и на брифинге.
- 3.10. **Контрольные Точки (КТ):** бывают явные и вычисляемые. Координаты явных КТ даны в МЛ. Некоторые явные КТ могут не иметь координат, но быть обозначены на карте-схеме. В этом случае участникам необходимо найти такую точку по ориентирам, указанным на карте. Вычисляемые КТ могут вычисляться как из явных КТ, так и из других вычисляемых КТ.
- 3.11. **Маршрутный лист (МЛ):** содержит информацию о порядковом номере точки, координатах точек, дополнительную информацию для вычисления координат точек и стоимости КТ.
- 3.12. **Дорожная книга (ДК):** основной маршрутный документ. Первая страница ДК содержит МЛ, справочную информацию о районе проведения соревнований и описание местности, в которой расположена КТ. Задания к каждой КТ следуют либо после описания местности, или могут быть выделены отдельными абзацами после справочной информации о районе.
- 3.13. **Контрольная Карта (КК):** документ, содержащий стартовый номер экипажа, норматив времени и другую необходимую информацию, в который судьями заносится стартовое время и время финиша Экипажа.
- 3.14. **Контрольный Прибор:** прибор контроля прохождения КТ, выдается организатором.

#### IV. УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТЫ.

- 4.1. Участниками этапов Кубка является Экипаж, состоящий из Первого и Второго Водителей, включенных в Заявку и допущенных к участию на заявленном автомобиле. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности Первого и Второго Водителя. Управлять автомобилем в любой момент соревнования имеет право только водитель, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение и допущенный к управлению в соответствии с полисом ОСАГО. Число пассажиров в автомобиле ограничено его паспортной вместимостью. Пассажиры должны быть размещены в соответствии с ПДД. Члены экипажа несут солидарную ответственность за действия заявленных им Экипажей.
- 4.2. Кубок разыгрывается в зачете среди Экипажей в следующих Зачетных Группах:
  - «4x2» - автомобили с приводом на одну ось;
  - «4x4» - полноприводные автомобили.
- 4.3. Организаторы оставляют за собой право учреждения дополнительных Зачетных Групп.
- 4.4. Зачетным результатом Экипажа в Кубке является сумма очков, набранная на 4-х этапах.

#### V. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 5.1. Для участия на каждом этапе Кубка Экипаж предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон, категория и номер водительского удостоверения (для каждого члена Экипажа), характеристики транспортного средства и желаемую Зачетную Группу. Организатор оставляет за собой право изменить Зачетную Группу Экипажа.
- 5.2. Предварительной заявкой на участие является заполненная надлежащим образом ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА, публикуемая отдельно или в приложении №1 к Регламенту, и отправленная по электронному адресу [info@autoprobeg.com](mailto:info@autoprobeg.com).
- 5.3. Регистрация участников осуществляется в день проведения соревнований на месте старта у судейской машины. Подробнее о месте старта и времени регистрации можно узнать на официальном сайте или задать вопрос на форуме: <http://www.autoforum.pro/forum/forumdisplay.php?f=60>. **Регистрация в день соревнования без предварительной заявки возможна только при наличии свободных комплектов стартовых документов.**

- 5.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены Экипажа, указанные в Заявке:
- подчиняются требованиям ПДД, действующим на территории РФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям Организатора;
  - принимают условия проведения соревнования;
  - освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный членам Экипажа или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные членами Экипажа третьим лицам и их имуществу.
- 5.5. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, награждение победителей. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Технических проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 5.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
  - в случае если соревнование не состоялось.
- 5.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Экипаж, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в Кубке). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.
- 5.8. Размеры и сроки уплаты заявочных взносов для участия на каждом этапе Кубка для Экипажа в трех Зачетных Группах: «4х2», «4х4»:
- Базовый – 2000 руб.,
- 5.9. Организатор взимает возвратный залог в размере 1000 руб. за предоставляемый Экипажу Контрольный Прибор. Данный залог возвращается в обмен на работающий Контрольный Прибор.
- 5.10. Все Экипажи, принимающие участие в этапе Кубка, должны быть представлены в соответствии с расписанием на Технической инспекции представителем одним из членов Экипажа.
- 5.11. Максимальное количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях, не более 50 (пятидесяти). Организатор оставляет за собой право изменить в любую сторону общее количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях.

## VI. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ. РЕКЛАМА.

- 6.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД РФ проводится на Технической Инспекции. За неисправности, выявленные на ТИ и не устраненные до старта экипажа, начисляется пенализация, согласно приложению №3. Обязательно наличие штатных буксирных проушин. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в видимом легко доступном месте в салоне. Также желательно иметь в автомобиле лопату, трос, лебедку, хороший домкрат и доски. Запрещается использование шин, не сертифицированных для дорог общего пользования, т.е. не имеющих маркировку «Е» в круге или значка РСТ нанесённых заводским способом (для шин изготовленных после 1997 года) или маркировку «ГОСТ 4754 – 97» (для шин, изготовленных до 1997 года).
- 6.2. **Экипажи обязаны иметь:**
- **GPS приемник с возможностью записи трека** (трек – набор записей координат точек и времени нахождения, сохраняемые в памяти прибора GPS навигации) и передачи записанного трека на персональный компьютер с помощью любого стандартного программного обеспечения (например: Global Mapper, MapSource или Ozi Explorer) **для передачи записанного трека Организатору по первому требованию** и кабель для его подключения к ПК.
  - Фотоаппарат цифровой.
- 6.3. Экипажам рекомендуется иметь внешнюю антенну на автомобиль для надёжной работы GPS в лесу, фонарь, измерительный инструмент (рулетку). Разрешается использовать вспомогательные технические средства (ноутбуки и пр.) и любые доступные карты местности (например: атлас автомобильных дорог Нижегородской области).

- 6.4. Стартовые номера должны быть размещены по одному на правом и левом бортах автомобиля (боковые стекла задних дверей или двери). Эмблема соревнования размещается на капоте автомобиля. Прочие информационные и рекламные материалы размещаются на автомобиле в произвольных местах по усмотрению экипажа. Все наклейки, выданные экипажу после регистрации обязательны для наклеивания. Отсутствие каких-либо обязательных информационных материалов может повлечь собой отказ экипажу в старте. Старт без номеров невозможен. Старт без остальных информационных материалов возможен в случае уплаты экипажем в кассу организатора двукратного стартового взноса.
- 6.5. **Запрещено разжигание костров, если места их разжигания не оговорены особо. Запрещено срубать, спиливать или повреждать растущие деревья. Категорически запрещено оставлять в лесу мусор и следы ремонтных работ.**
- 6.6. Организатор рекомендует членам Экипажей иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев. Всем участникам необходимо при себе иметь полис обязательного медицинского страхования.

## **VII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ (кроме виртуального этапа).**

- 7.1. Соревнования проводятся в Нижегородской области. Официальным временем соревнований является время по GPS. **Место и время сбора экипажей (старта)** объявляется за неделю на официальном сайте и форуме <http://www.autoforum.pro/forum/forumdisplay.php?f=60>.
- 7.2. **Параметры дистанции:** не более 100 КТ, длина дистанции до 1000 километров (60% асфальтовых дорог, 38% - грунт, ближний поиск пунктов – бездорожье). Для движения автомобилей могут использоваться как асфальтовые, так и лесные/полевые дороги со средней проходимостью, не требующие специальной подготовки автомобилей. Контрольные точки могут располагаться в удалении от дорог, подразумевается, что это расстояние придется преодолевать без автомобиля.  
***Внимание: При движении по дорогам с ограниченной видимостью экипажи должны помнить о других участниках, которые, возможно, будут двигаться им навстречу!!!***
- 7.3. Возможно присутствие КТ, для поиска которых необходимо следовать заданному направлению, прописанному в ДК в виде «легенды». **Правила следования по легенде:**  
**Правило №1:** Если какая-либо позиция на местности (перекресток или пересечение дорог) не указана в легенде, то проезжать через нее надо в наиболее прямом направлении или следовать единственно возможному направлению или указателю главная дорога.  
**Правило №2:** Если в легенде не указано расстояние до позиции, абсолютное или относительное, то надо ехать до первой такой позиции на местности, следуя правилу №1.  
**Правило №3:** Близкие по расстоянию позиции (до 20 м) объединены в один прямоугольник.  
**Правило №4:** Помните о погрешности GPS и одометров.
- 7.4. На трассе могут присутствовать ложные контрольные точки, по виду ничем не отличающиеся от истинных. Материалы, предоставляемые Экипажу на старте, позволяют однозначно определить (вычислить) истинные КТ.
- 7.5. Величина контрольного времени, времени и места нейтрализации, а так же возможный порядок прохождения КТ доводится до участников бюллетенем на месте старта соревнования не позднее 30 минут до старта первого экипажа.
- 7.6. Экипажи допускаются на старт только после прохождения Технической Инспекции.
- 7.7. **Участники обязаны за 10 минут до старта обнулить (стереть из памяти прибора все сохраненные и активные треки) свои приборы GPS. По ходу всех соревнований регистрация трека должна быть включена!**
- 7.8. Параметры записи трека в приборе:
- Режим автоматической записи: частота записи «нормальная» или «чаще».
  - Режим записи по расстоянию: частота записи от 50 до 100 метров.
  - Режим записи по времени: частота записи от 5 до 10 секунд.

- 7.9. **Экипажи стартуют** в порядке, согласно стартовой ведомости. Стартовая ведомость вывешивается на машине регистрации за 15 минут до старта 1-го экипажа.
- 7.10. В случае общего старта или пролога все экипажи обязаны расставить автомобили в указанные судьей стартовые позиции и строго следовать указанию судей. В качестве пролога могут применяться дополнительные состязания участников без использования автомобиля.
- 7.11. За 2-е минуты до момента старта экипажа ему выдается ДК, содержащая МЛ с координатами КТ. Старт экипажа осуществляется по отмашке судьи, после получения экипажем КК с отметкой о времени старта. Также экипажу выдается:
- Контрольный Прибор;
  - КК с проставленным временем старта;
  - Схема-карта дорог и местности, в пределах которой находятся КТ;
  - Дополнительные материалы (при их наличии).
- 7.12. В случае опоздания экипажа к моменту старта, судья проставляет ему в КК время старта согласно стартовой ведомости, и старт осуществляется без судейской отмашки.
- 7.13. **Финиш** осуществляется у судейского стола (машины). Финиш экипажу засчитывается только в случае нахождения в финишной зоне обеих членов экипажа и заявленного транспортного средства. Финиширующий экипаж обязан сдать судье КК и Контрольный Прибор. Судья обязан проставить в КК время финиша экипажа до секунд. Участник имеет право удостовериться, что судья поставил правильную отметку о времени финиша в КК экипажа. После финиша экипажу запрещается находиться в финишной зоне под угрозой пенализации.
- 7.14. Экипажи, занявшие призовые места, по предварительным результатам в каждом зачете, обязаны предоставить трек своего движения судьям на финише. Трек одного экипажа должен быть предоставлен только с одного прибора GPS, либо в виде одного файла в любом из форматов \*.plt (OziExplorer), \*.mps (MapSource), \*.gpx (Garmin exchange). Отказ предоставления трека или его отсутствие, а так же треки с данными, не имеющими отношение к соревнованию, влечет за собой пенализацию в 50% от суммы всех очков всех КТ на этапе. Отсутствие более 20% трека, преимущественно на прямолинейных открытых участках пройденного пути, влечет за собой пенализацию в 60 очков.

## VIII. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА (кроме виртуального этапа).

- 8.1. КТ снабжены средствами электронной отметки – метками в виде ключа-идентификатора iButton («домофонный ключ»). Для некоторых КТ, как правило, расположенных в общедоступных местах или являющихся культурными или природными памятниками, метки могут располагаться на некотором удалении от КТ. Информация о местоположении метки однозначно определяется при правильном выполнении задания на КТ. Место установки метки обозначено номером КТ, соответствующего данной метке, и, иногда, красно-белой сигнальной лентой.
- 8.2. **Отметка на КТ для зачетов «4x2» и «4x4»:** Экипажу необходимо совместить Контрольный Прибор с меткой, соответствующей КТ. В случае правильного совмещения с меткой в первый раз контрольная лампочка на приборе моргает длинным сигналом (около 1 сек). При повторном совмещении той же метки контрольная лампочка на приборе моргает коротким подтверждающим сигналом (около 1/4 сек). Для уверенности в правильности проведения отметки на КТ рекомендуем проводить повторную процедуру совмещения для получения короткого подтверждающего сигнала.
- 8.3. Организаторы оставляют за собой право вводить иные способы зачета отдельных КТ.
- 8.4. За каждую взятую КТ участнику начисляются очки, согласно стоимости точки, отраженной в маршрутном листе Дорожной Книге.
- 8.5. В случае отсутствия метки на КТ участнику необходимо сфотографировать КТ и предоставить фотографию с номером КТ судье на финише в качестве доказательства посещения КТ для получения отметки.

## IX. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

- 9.1. При движении по трассе и для определения своего местоположения, а так же для поиска КТ, участники могут использовать **свой** прибор спутниковой навигации, схему-карту

- местности, выданную организаторами соревнований, свои собственные карты или любые прочие вспомогательные принадлежности. Прибор (GPS навигатор) записывающий трек экипажа должен быть включен на протяжении всего времени нахождения экипажа на трассе соревнования.
- 9.2. При прохождении трассы участникам запрещается использовать транспортные средства, отличные от указанного в заявке. Исключение составляют транспортные средства и приспособления, приводимые в движение мускульной силой человека.
- 9.3. **На протяжении всего соревнования движение осуществляется с включенным ближним светом фар. Под угрозой исключения из соревнований экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД, действующие на территории России и подчиняться требованиям Организаторов. В связи с проведением соревнования на дорогах общего пользования со сложным рельефом и местами ограниченной видимостью, экипажи обязаны принимать все меры, направленные на обеспечение безопасности движения во время соревнований.**
- 9.4. В случае, если порядок прохождения трассы не оговорен организатором, участник сам выбирает для себя наилучший маршрут следования.
- 9.5. Организаторами вводятся следующие ограничения скоростного режима:
- движение по дорогам с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) и имеющим 2-е и более полосы движения – 90 км/ч
  - движение по грунтовым (песок, земля, грязь, щебень) дорогам – 40 км/ч
  - движение по участкам дорог общего пользования в зоне действия знака 5.22 «Начало населенного пункта» – 60 км/ч
  - прочие участки дорог, не попадающие под вышеперечисленные описания – 90 км/ч
- 9.6. Организаторами могут вводиться **полицейские участки (ПУ)**. ПУ представляет собой участок дороги общего пользования, на котором действует ограничение скорости, обозначенное знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или знаком 5.22 «Начало населенного пункта». Местоположение этого участка для экипажей не разглашается.

## **X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ПРОТЕСТЫ.**

- 10.1. Предварительные результаты публикуются не позднее 30 минут (кроме виртуального этапа) после расчетного времени финиша последнего экипажа и доступны на финише или месте проведения награждения, согласно объявленной программе.
- 10.2. Выигравшим на этапе считается экипаж, набравший максимальное количество очков. При равенстве очков высшее место занимает экипаж, взявший наибольшее количество КТ, далее – имеющий меньшее общее время. Общим временем экипажа является сумма времен нахождения на трассе, штрафных минут, полученных на ТИ и за нарушение ПДД.
- 10.3. Экипажам в зачет Кубка за каждый этап зачисляются очки согласно следующей формуле (см. Приложение 3).
- 10.4. Прием жалоб и предложений возможен в устной форме.
- 10.5. Протест на решение судей подается в письменной форме и сопровождается денежным взносом в размере 500 рублей. Для рассмотрения протеста и вынесения решения могут приглашаться независимые слушатели, из числа участников, но не более 3-х на выбор судей и экипажа подавшего протест. Спор разрешается в пользу стороны, набравшей больше количество голосов по результатам голосования. В случае вынесения решения в пользу участника денежный взнос возвращается.
- 10.6. Прием протестов и жалоб прекращается за полчаса до объявления итоговых результатов, согласно программе проведения соревнований.

## **XI. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ (кроме виртуального этапа).**

- 11.1. **За нарушение скоростного режима, введенного организаторами, выявленное при анализе трека экипажа вводится пенализация:**
- движение со скоростью, превышающую разрешенную по ПДД РФ, на данном участке дороги протяженностью более 1 км на:
  - 1-20 км/ч: + 2 штрафные минуты за каждый километр;



- 20 и более км/ч: + 15 штрафных минут за каждый факт превышения и + 2-е минуты за каждый километр.
- 11.2. **Нарушение скоростного режима на Полицейском участке (ПУ):**
- движение со СРЕДНЕЙ скоростью, превышающую максимально допустимую скорость по ПДД на протяжении ПУ – 1 штрафная минута за превышение на 1 км/ч, 2-е минуты за превышение на 2 км/ч, 3 минуты за 3 км/ч и т.д.;
- 11.3. **Максимально допустимое количество штрафных минут за нарушение скоростного режима, описанного выше – 30, при получении 31 и более штрафных минут – экипаж исключается из соревнований и его результат не учитывается!!!**
- 11.4. **ВНИМАНИЕ. Нарушения, зафиксированные судьями факта, наказываются в соответствии с регламентом и обжалованию не подлежит.**
- 11.5. При опоздании на финиш свыше контрольного времени экипажу начисляются штрафные очки:
- от 1 до 10 минут – 1 штрафное очко за каждую полную минуту;
  - от 11 до 20 минут – 10 штрафных очков плюс 8 штрафных очков за каждую полную минуту опоздания сверх 10 минут;
  - от 21 до 30 минут – 90 штрафных очков плюс 15 штрафных очков за каждую полную минуту опоздания сверх 20 минут;
  - свыше 31 минуты – участник снимается с соревнований и его результат не учитывается.
- 11.6. Штрафные очки за опоздание на финиш начисляются от времени экипажа, проведенного экипажем на трассе (время финиша минус время старта).
- 11.7. Прочие штрафы указаны в таблице пенализации (см. Приложение 2).

## **XII. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ВИРТУАЛЬНОГО ЭТАПА.**

- 12.1. Проведение виртуального этапа, сроки, правила получения зачета и прочее определяются Дополнительным регламентом виртуального этапа, который публикуется не позднее даты старта виртуального этапа.

## **XIII. НАГРАЖДЕНИЕ.**

- 13.1. Все участники соревнований награждаются памятными дипломами.
- 13.2. Победители в каждом зачете награждаются кубками или медалями и дипломами. На усмотрение организаторов могут быть введены дополнительные номинации, в которых экипажи награждаются памятными призами.

## **XIV. ФОРС-МАЖОР.**

- 14.1. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнования могут быть отменены или перенесены на дату, определяемую Организатором.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. БЛАНК ЗАЯВКИ**

**Клуб «Автопробег»  
Кубок 2016  
«Геоэшинг – Земля Нижегородская»**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Стартовый номер	Зачетная группа
заполняется	Секретариатом

**З А Я В К А   Н А   У Ч А С Т И Е**

	1-й ВОДИТЕЛЬ	2-й ВОДИТЕЛЬ
ФАМИЛИЯ		
ИМЯ		
ОТЧЕСТВО		
ДАТА РОЖДЕНИЯ	__/__/____ Г.	__/__/____ Г.
КОНТАКТНЫЙ АДРЕС (E-MAIL ИЛИ ИНОЙ СПОСОБ СВЯЗИ)		
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН / ФАКС		
ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ		
КОНТАКТНОЕ ЛИЦО В СЛУЧАЕ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ (ФИО, АДРЕС, ТЕЛ.)		
КАТЕГОРИЯ И № ВОД. УДОСТ.		
МЕД. СТРАХОВОЙ ПОЛИС (№, КОМПАНИЯ)		
ПОДПИСАВ ЭТУ ЗАЯВКУ, УЧАСТНИК И ВОДИТЕЛИ ПРИЗНАЮТ И ОБЯЗУЮТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ ОРГАНИЗАТОРОВ, <b><u>ПРИНИМАЮТ НА СЕБЯ ВСЕ РИСКИ И ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ СВОЕГО УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ.</u></b> ТАКЖЕ ПРИЗНАЮТ ЗА ОРГАНИЗАТОРОМ ПРАВА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВСЕХ ФОТО-, ВИДЕО- МАТЕРИАЛОВ СОРЕВНОВАНИЯ.		
подписи:		
<b>АВТОМОБИЛЬ</b>		
ФИО ВЛАДЕЛЬЦА, АДРЕС		
МАРКА / МОДЕЛЬ		ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК
<b>ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА</b> <small>(нужное подчеркнуть)</small>		
4x2	4x4	

Настоящим подтверждаю, что указанные в Заявочной форме сведения верны и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности ГИБДД. Так же обязуемся соблюдать правила дорожного движения, действующие на территории Российской Федерации, и принимать на себя всю ответственность за возможные последствия их нарушения.

Участник (Заявитель) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И. О)

Отметка о прохождении административной проверки: \_\_\_\_\_  
Отметка о прохождении технической инспекции: \_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

№	Состав нарушения	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при подаче заявки: регистрационных документов на автомобиль, действующего талона ТО, в установленных случаях доверенности на право управления ТС, действующего полиса ОСАГО, для каждого члена экипажа, который будет вести автомобиль на любом участке трассы – действующего водительского удостоверения	Отказ в приеме заявки
2	Нарушение порядка прохождения КТ, указанного организаторами	- 60очков
3	Неработоспособность/отсутствие на ТИ: - светотехники (лампы ближнего/дальнего света) - дворников или омывателя лобового стекла - сигнальных ламп (поворотники, «аварийка») - автомобильная аптечка - огнетушитель - знак аварийной остановки	+ 1 минута за каждую лампу + 1 минута + 30 сек. За каждую лампу + 5 минут + 5 минут + 5 минут
4	Доказанные факты нарушений: - превышение скорости - несоблюдения требований знаков 2.5, 3.1, 3.2, 3.18-3.20, 3.27-3.30, в том числе введенных организаторами, за каждый - несоблюдение требований горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.2.1, 1.3	- см. раздел «движение по трассе»/«штрафы»  - 10 очков  - 10 очков
6	Неподчинение требованиям организаторов/судей, касающихся непосредственно участия в соревновании, за каждый факт неповиновения	-10 очков
6	Непристегнутые ремни безопасности (каждый)	+3 минуты
7	Движение по трассе без ближнего света	+1 минута за каждый факт
8	Отсутствие/нечитабельность бортовых номеров, делающее невозможным идентификацию экипажа	отстранение до исправления
9	Самостоятельные исправления в Контрольной Карте экипажем уже существующих судейских записей	Исключение из зачета
10	Утрата КК	Исключение из зачета
11	Несдача КК на финише	Исключение из зачета
12	Непредставление трека судьям на финише	-60 очков
13	Предоставление трека с информацией, не имеющей отношения к проводимому соревнованию.	-60 очков
14	Отсутствие более 20% трека на открытых, скоростных участках трассы	-60 очков
15	Доказанные попытки обмана судей и/или организаторов в ходе соревнования, предоставление поддельных треков, а также подача любых претензий до подведения предварительных итогов соревнования	Исключение из зачета
16	Движение в финишной зоне (во время работы финиша), в направлении, противоположном, указанному в Дорожной книге	+1 час к результату, или – вплоть до классификации на последнем месте, независимо от предварительного результата
17	Нахождение в финишной зоне более 30 секунд	+1 час к результату, или – вплоть до классификации на последнем месте, независимо от предварительного результата
18	Время нейтрализации экипажа меньше объявленного времени нейтрализации на “N” минут	+N+10 минут к результату

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ В КУБКЕ 2016 ГОДА.

Все этапы 2016 года проекта «Геокэшинг – земля Нижегородская» являются этапами кубка. За каждый этап экипажу/команде в каждом зачете будут начисляться очки:

Таблица для начисления очков по занятым местам																		
Занятое место	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
	1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0	40,0
2	88,2	87,8	87,4	86,9	86,3	85,7	85,0	84,3	83,4	82,3	81,0	79,5	77,6	75,1	71,7	33,6	23,8	13,6
3	79,1	78,4	77,6	76,8	75,8	74,8	73,6	72,2	70,6	68,7	66,5	63,8	60,4	56,0	50,0	21,0	11,5	1,0
4	71,5	70,5	69,5	68,3	67,0	65,5	63,9	62,0	59,8	57,3	54,2	50,5	45,9	39,8	31,7	10,4	1,0	
5	64,8	63,6	62,3	60,8	59,2	57,4	55,4	53,0	50,3	47,2	43,4	38,8	33,1	25,6	15,6	1,0		
6	58,7	57,3	55,7	54,1	52,2	50,1	47,7	44,9	41,8	38,1	33,6	28,3	21,5	12,8	1,0			
7	53,1	51,5	49,8	47,8	45,7	43,3	40,6	37,5	33,9	29,7	24,6	18,5	10,9	1,0				
8	47,9	46,1	44,2	42,0	39,7	37,0	34,0	30,5	26,5	21,9	16,3	9,5	1,0					
9	43,0	41,1	38,9	36,6	34,0	31,1	27,8	24,0	19,6	14,5	8,4	1,0						
10	38,3	36,3	34,0	31,5	28,6	25,5	21,9	17,8	13,1	7,6	1,0							
11	33,9	31,7	29,3	26,6	23,6	20,2	16,3	12,0	6,9	1,0								
12	29,7	27,4	24,8	21,9	18,7	15,1	11,0	6,4	1,0									
13	25,7	23,2	20,5	17,4	14,0	10,2	5,9	1,0										
14	21,8	19,2	16,3	13,1	9,5	5,5	1,0											
15	18,1	15,3	12,3	8,9	5,2	1,0												
16	14,5	11,6	8,4	4,9	1,0													
17	11,0	7,9	4,6	1,0														
18	7,5	4,4	1,0															
19	4,2	1,0																
20	1,0																	

Экипажи, не попавшие в зачет (не финишировавшие, сошедшие, исключенные за опоздание или по штрафу за ПДД) очков не получают. В случае участие в зачете более 20 экипажей, 21 и последующие места очков не получают.

**ИТОГОВЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ** экипажа/команды в Кубке является сумма очков набранных на всех этапах кубка 2016 года. Победителями кубка считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве очков преимущество получает тот, чей экипаж, показал лучший результат в 1-м этапе, в случае равенства во 2-м этапе и т.д.

По итогам кубка экипажи, занявшие первые три места в каждом зачете, награждаются кубками и памятными призами.

Награждение победителей Кубка в каждом зачете проходит после проведения последнего этапа кубка и может быть совмещено с награждением финального этапа.